



长春光华荣昌汽车部件有限公司
CHANGCHUN GOLDRARE AUTOMOBILE PARTS CO.,LTD

立 项 报 告 书

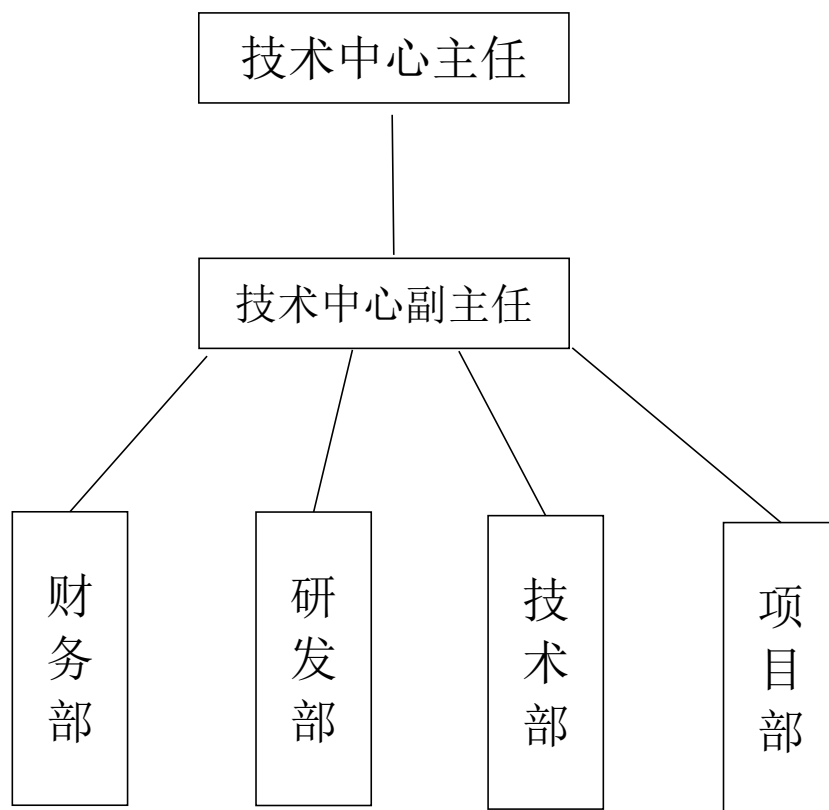


为提升长春光华荣昌汽车部件有限公司在汽车部件行业的地位，公司确定围绕国家产业政策，以研发为核心进行长远发展规划。技术中心设主任一人，副主任一人。主任由总经理担任，副主任由副总经理担任。

一、概况

长春光华荣昌汽车部件有限公司技术中心

组 织 机 构 图





技术中心下设部门：

① 项目部：主要职责是负责技术中心的筹建及策划活动；负责项目管理、项目申报、外协、外联、知识产权保护、成果申报、技术推广、统计报表及日常事务管理。负责收集和了解各类市场信息和有关情报。并在此基础上归纳并形成可行性分析报告；负责信息收集和管理。

② 研发部：负责产品的研究开发；负责运用技术进行一切开发活动；负责对老产品进行技术改造；负责对外来技术的消化吸收。掌握新技术的最新动态，广泛开展其应用的研究，始终保持国内领先水平，通过新材料的应用达到内在质量的升级。引进、消化和吸收国外先进经验，提高公司产品水平，推出面向国际市场的高、精、尖产品，使其各项性能指标达到或超出国际先进水平，在巩固现有国内市场的基础上，进一步扩大国外市场份额。

③ 技术部：负责工艺装备的选型、研究开发、改造、推广及管理。淘汰落后工艺，提高生产效率，使工艺水平保持国内同行业先进水平。负责参与新型工艺装备的选择和应用推广，关键工序推进使用具有国际领先水平的设备，使产品质量得以保证。

④ 质量部：负责新产品的试验检测改进设计的产品进行试验，提供完整的数据报告，在此基础上对方案进行评估，作为改进的依据。

二、项目信息

研发部门：	技术中心
立项时间：	2023.4.1
立项编号：	GR23002
立项名称：	主驾座椅及座椅总成的研发

三、背景与目的

汽车座椅是车辆上的重要构成部分，通常包括主驾座椅和副驾座椅，汽车座椅的功能不仅仅只是为驾驶员等提供一个座位，而是一个独立的车身组成，与其他系统也是紧密相连的。

相关技术中的主驾座椅通常包括主驾坐垫、主驾靠背、主驾调节轴和调角器，主驾调节轴设置于主驾坐垫上，并且主驾靠背与主驾调节轴转动连接，以使得主驾靠背能够前后翻转。同时，调角器设置于主驾坐垫上，并且调角器用于限制主驾靠背的转动角度，从而实现对主驾靠背的固定。

然而，当驾驶员将主驾座椅向后翻转调节时，主驾靠背的底部往往会顶住驾驶员的腰部位置，导致乘坐舒适性较差的问题。不仅如此，当驾驶员将主驾靠背和副驾靠背分别向前翻转调节，主驾靠背与主驾坐垫干涉，使得主驾靠背无法放平，驾驶员无法躺在主驾靠背和副驾靠背上休息，有待改进。



四、组织实施方式:

采取各个部分分管的方式，具体内容如下：

项目部：负责项目管理、项目申报、外协、外联、知识产权保护、成果申报、技术推广及日常事务管理。

研发部：负责产品的研究开发；负责运用专业技术进行一切开发活动；负责对老产品进行技术改造；负责对外来技术的消化吸收。掌握新材料、新结构的最新动态，广泛开展其应用的研究，始终保持国内领先水平，通过新材料的应用达到内在质量的上档升级。

技术部：负责工艺装备的选型、研究开发、改造、推广及管理。淘汰落后工艺，提高生产效率，使工艺水平保持国内同行业先进水平。

五、技术简要

主驾座椅及座椅总成，包括：主驾坐垫，用于安装在驾驶舱；主驾轴，水平设置于主驾坐垫上；承接架，转动连接于主驾轴上；主驾靠背，设置于承接架上，主驾轴，水平设置于主驾靠背上，主驾轴位于主驾轴的上方，且主驾轴与承接架转动连接；主驾调角器，数量为两个，且分别设置于主驾坐垫和主驾靠背上，一个主驾调角器用于对主驾靠背进行限位，另一个主驾调角器用于对承接架进行限位；主驾扭簧，设置于主驾坐垫与承接架之间，且主驾扭簧用于使承接架向前翻转；

六、技术创新





该装置采用双轴式结构，并且承接架能够向后翻转，以使得主驾靠背能够整体向后移动一定距离，当驾驶员向后调节主驾靠背的角度时，能够有效减低主驾靠背底部前顶驾驶员腰部的风险，从而提高乘坐舒适性。同时，主驾靠背和副驾靠背能够放平，驾驶员可以将一些物品放置在主驾靠背和副驾靠背，增加主驾靠背和副驾靠背的置物能力。不仅如此，通过设置背板，使得主驾靠背、背板和副驾靠背能够形成供驾驶员睡觉的卧铺结构，进而方便驾驶员休息，提高实用性。

七、项目进度计划

工作内容	研发项目计划进度
完成市场分析及 项目总体规划、立项	2023.4-2023.4
技术方案设计、 开发工序设计及小试	2023.4-2023.5
产品中试阶段	2023.5-2023.6
项目成果评审、验收	2023.6-2023.6

八、项目经费预算

合计 金额/万元	86.05
科目	具体内容
人员人工	直接从事研发活动的本企业在职



	人员费用
直接投入	研发活动直接消耗的材料和动力费用
折旧费	专门用于研发活动的相关设备的折旧费
装备调试费	专门用于中间试验和综合性能测试的样品费及各项送检费用
其他费用	与研发活动直接相关的其它费用

九、预期研发成果:

本项目截止目前已完成立项评审、项目实施、监督考核、鉴定验收等工作，并逐步做到项目科学化、程序化、规范化；研发人员积极主动，科研开发项目已按期有效地完成。

十、负责人签字:

年 月 日



长春光华荣昌汽车部件有限公司
CHANGCHUN GOLDRARE AUTOMOBILE PARTS CO.,LTD

验收 报告 书

编制：研发中心

审核：总经办





一、项目信息

研发部门:	技术中心
验收时间:	2023. 6. 30
验收编号:	GR23002

二、验收信息

科研项目名称	主驾座椅及座椅总成的研发
<p>1、科研项目主要内容:</p> <p>本项目已实现了预期目标, 同时在整合设计上取得了良好的成绩, 实现统一管理。在各项设计指标上, 经检测, 达到预期设计指标。</p> <p>2、项目获得的技术成果内容:</p> <p>本项目各项性能均得到了研发人员的测试及评价。</p> <p>3、项目资金使用情况内容:</p> <p>本项目实际研发经费未超过预期。</p> <p>4、主要技术指标完成情况: 合格</p>	

三、验收签字

财务主管签字:
总经理签字:
年 月 日